

Nr IZ22DK.51.36.2025.2.c

Skarżysko-Kamienna 04.12.2025

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** „Naprawa główna toru nr 8 w stacji Radom Wschodni linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom wraz z robotami towarzyszącymi”.

**Zamawiający:** PKP PLK Zakład Linii Kolejowych Skarżysko Kamienna

**Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**Kod CPV:** 45000000-7

AKCEPTUJĘ

.....  
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

.....

Data, podpis

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć .....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych .....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia .....	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia .....	3
6. Parametry świadczonych usług .....	3
7. Specyfikacja techniczna .....	3
8. Wymagania prawne.....	9
9. Termin i warunki gwarancji .....	11
10. Sposób płatności.....	12
11. Kary umowne.....	12
12. Prawo opcji .....	12
13. Podwykonawcy .....	13
14. Zamówienia podobne .....	13
15. Uwagi końcowe .....	13
16. Załączniki .....	13

# 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Skarżysko Kam

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Naprawa główna toru głównego dodatkowego nr 8 w stacji Radom Wschodni linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom wraz z robotami towarzyszącymi” na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej celem przystosowania toru do prowadzenia ruchu osobowo-towarowego oraz odwołania ograniczeń.

## 3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

Naprawa główna toru głównego dodatkowego nr 8 w stacji Radom Wschodni linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom wraz z robotami towarzyszącymi” na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej. Szczegółowy przedmiar robót stanowi załącznik nr 1 do OPZ.

## 4. Miejsce realizacji zamówienia

1. Teren ISE Radom Linia nr 26 stacja Radom Wschodni

## 5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca zrealizuje zamówienie :

nie później niż do dnia **30.03.2026r.**

## 6. Parametry świadczonych usług

Naprawa główna toru głównego dodatkowego nr 8 w stacji Radom Wschodni linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom wraz z robotami towarzyszącymi” na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej celem przystosowania torów do prowadzenia ruchu celem przystosowania toru do prowadzenia ruchu osobowo-towarowego oraz odwołania ograniczeń.

## 7. Specyfikacja techniczna

**Wymagania w zakresie robót torowych:**

1. Po zakończeniu robót torowych Wykonawca zobowiązany jest przywrócić do stanu pierwotnego sieć powrotną oraz uszynienie obiektów i urządzeń, z uwzględnieniem konieczności wykonania ewentualnych prac, wynikających z konieczności dostosowania sieci do stanu po zakończeniu realizacji robót zasadniczych;
2. Odcinki przejściowe (progowe) należy wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi: Id-3 - § 7 ust.5, § 23, Załącznik 16 oraz Id-114 - § 21 ust. 3 i § 23 ust. 2;

3. Po przeniesieniu obciążenia wymaganego przepisami Id-1, zał. 15, pkt 3 ppkt 3) należy dokonać podbicia stabilizacyjnego całego odcinka;
4. Po wykonaniu regulacji toru w planie i profilu, należy sprawdzić położenie sieci trakcyjnej (i wykonać odpowiednią regulację) oraz sprawdzić zachowanie skrajni budowli do istniejących urządzeń i budowli;
5. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania kompleksowej wymiany nawierzchni torowej na nową i staroużyteczną powierzoną przez Zamawiającego zgodnie z opisem w załączniku nr 1, zgodnie ze standardem konstrukcyjnym nawierzchni torów 2.1 dla toru nr 6 i 2.3 dla toru nr 10 (zał. 2 do Id-1). Tłuczeń przewidziany do ponownego wykorzystania musi być oczyszczony, wbudowany w subwarstwę zgodnie z wymaganiami Id-110;
6. Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania prac wraz z obowiązkiem wycinki krzaków zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego oraz związanych z obowiązkiem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 4 października 2019 r. (poz. 2061), zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.
7. W zakresie trwałego łączenia szyn (w torze bezстыkowym) należy uwzględnić następujące wymagania:
  - Zamawiający dopuszcza łączenie szyn w torach poprzez spawanie termitowe, wykonanie spawów przejściowych.
  - w przypadku przytwierdzenia szyn poza zakresem temperatur  $23 \pm 3^{\circ}\text{C}$  Wykonawca dokona regulacji naprężeń. Bezpośrednio w trakcie przytwierdzenia szyn długich do podkładów należy założyć punkty stałe. Zasady zakładania i instalowania punktów stałych zgodnie z załącznikiem nr 7 ust. 2 do Id-1;
  - w zależności od przyjętej technologii i czasu wykonania robót przewidzieć należy regulację naprężeń w torze bezстыkowym zgodnie z Instrukcją Id-114.

## **Tory.**

1. Naprawa główna toru głównego dodatkowego nr 8 w stacji Radom Wschodni linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom wraz z robotami towarzyszącymi” o standardzie 2.1 na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej
2. Bezpośrednio w trakcie przytwierdzenia szyn do podkładów należy założyć punkty stałe. Zasady zakładania i instalowania punktów stałych zgodnie z załącznikiem nr 7 ust. 2 do Id-1;
3. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania materiałów wariantowych.
4. Ścięcie ławy torowiska, wyrównanie międzytorzy.
5. Wykonanie powykonawczej dokumentacji geodezyjnej i metryk toru bezстыkowego.
6. Prędkość rozkładowa po robotach - 40 km/h.

## **Odwodnienie:**

1. Zakres obowiązków Wykonawcy obejmuje wykonanie prawidłowego systemu odwodnienia tj. prace w tym zakresie pozwolą mają na zapewnienie spływu wody do systemu odwodnienia;
2. Przekrój rowów odwadniających musi odpowiadać parametrom podanym w zał. nr 1 do Id-1 – Przekroje poprzeczne nawierzchni i podtorza;

Udrożnić istniejące przepusty

Wykonanie drenażu na międzytorzu torów 8-10

### **Uszynienia i sieć powrotna:**

1. Wymagania dotyczące uszynień oraz sieci powrotnej znajdują się w Standardach Technicznych Tom IV oraz Instrukcji let-2.
2. Wyłączenie, wykonanie izolatorów na czas prac, demontaż i ponowny montaż uszynień, sprawdzenie sieci trakcyjnej, załączenie napięcia, opracowanie regulaminu sieciowego - po stronie Wykonawcy.

### **Ochrona środowiska:**

1. Wykonawca będzie postępował zgodnie z przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska. Ochrona środowiska polega na podjęciu działań organizacyjnych w fazie budowy oraz środków technicznych, których celem jest ograniczenie w racjonalny i niezbędny sposób negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia zarówno w czasie budowy jak i po przekazaniu do użytkowania.
2. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę robotami budowlanymi, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia robót budowlanych. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Wykonawca przeprowadzi na własny koszt.
3. Z chwilą przejęcia Placu Budowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania własne oraz osób trzecich, którymi się posługuje, za należyte gospodarowanie wodami.

### **Wymagania w zakresie gospodarki odpadami:**

1. Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami reguluje Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1;
2. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w ramach realizacji zamówienia (podkłady) a tym samym jest zobowiązany do właściwej gospodarki wytworzonymi odpadami, w tym ponoszenia kosztów związanych z ich transportem i dalszym zagospodarowaniem (przetwarzaniem, utylizacją) zgodnie z przepisami prawa. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami regulują w Spółce instrukcje: Is-1 , Im-1, Im-2 i Im-3.
3. Postępowanie z materiałami z odzysku:
  - Odpady – koszty zbierania, transportu, odzysku, ponosi Wykonawca w ramach oferowanych cen jednostkowych za poszczególne pozycje robót, w wyniku których powstały odpady.
  - Wykonawca zobowiązany jest stosować się do zapisów Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. ( Dz. U. 2013 poz. 21) i ,jest w pełni odpowiedzialny za politykę gospodarowania odpadami podczas przeprowadzanych prac.
  - Gruz betonowy powstały w wyniku sortowania podkładów kolejowych oznaczonych jako odpad podlega utylizacji na koszt Wykonawcy, Wykonawca

robót jest zobowiązany, do ich transportu na składowisko lub przekazanie firmie zajmującej się utylizacją.

- Materiały złomowe – złom – odzyskany z demontażu torów, po demontażu, segregacji go przez Wykonawcę, zostaje przekazany Zamawiającemu do stacji Żytkowice.
- Szyny złomowe należy pociąć na odcinki o długości 8 - 11m.
- Złom – na koszt Wykonawcy jest sortowany, ładowany i przewożony do miejsc składowania (magazynowania) wskazanych przez Zamawiającego. Wykonawca ponosi też koszty rozładunku i ułożenia materiałów złomowych na składowiskach na warunkach uzgodnionych z Zamawiającym.
- Odpowiedzialnych za klasyfikację (podział na klasy) złomu - materiałów złomowych z odzysku - oraz przekazywanie materiałów złomowych do magazynu, ustala się pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.
- Wykonawca robót jest zobowiązany, po zaklasyfikowaniu przez Zamawiającego, do ich transportu na składowisko lub do magazynu.
- Materiały stare użyteczne Wykonawca ma obowiązek odwozić na baza Żytkowice.
- Po przekazaniu, za zabezpieczenie materiałów na składowiskach odpowiada Sekcja Eksploatacji Radom.
- Przekazanie materiałów starych użytecznych dokumentuje się protokołem przekazania pomiędzy Wykonawcą a Sekcją Eksploatacji.
- Wytwórcą odpadów jest Wykonawca.

#### **Organizacja ruchu drogowego i kolejowego w czasie realizacji robót:**

1. Zamawiający opracuje na wniosek Wykonawcy „regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót”, co najmniej na 3 dni przed przewidywanym zamknięciem toru;

#### **Warunki i wymagania w trakcie realizacji robót:**

1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość robót, za stosowane metody wykonywania robót, zgodnie z Umową, a także poleceniami Inspektora Nadzoru;
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za obsługę geodezyjną inwestycji, między innymi: za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich obiektów i elementów robót, w tym osi głównych i reperów zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji wykonawczej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego oraz za bieżące sporządzanie dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszelkie zmiany wynikające z realizacji projektu;
3. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek dokonać, a następnie przekazać Zamawiającemu, inwentaryzację punktów poziomej i wysokościowej osnowy geodezyjnej występujących na obszarze robót;
4. Wykonawca jest zobowiązany do stabilizacji kolejowej podstawowej osnowy geodezyjnej zgodnej ze standardem technicznym Ig-7 ;

5. W przypadku zniszczenia lub braku możliwości zlokalizowania punktów osnowy poziomej i wysokościowej geodezyjnej przez Wykonawcę w trakcie prac budowlanych jest on zobowiązany do odtworzenia tych punktów. Odtworzenie osnowy powinno być uzgodnione z Biurem Nieruchomości i Geodezji Kolejowej z zachowaniem parametrów dokładnościowych oraz założeń przyjętych przy zakładaniu pierwotnej osnowy;
6. Wykonawca wystąpi do właściwych instytucji spoza PKP PLK S.A. z odpowiednimi wnioskami celem uzyskania zgód, decyzji, pozwoleń i uzgodnień dotyczących warunków technicznych i realizacyjnych związanych z wykonaniem robót w tym m.in.: usuwaniem przeszkód i kolizji, dokonaniem niezbędnych rozbiórek;
7. Użyte środki transportu jak i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu innych użytkowników tras komunikacyjnych, po których te środki będą się poruszać;
8. Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą uwzględniać zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłości ruchu kolejowego na torach czynnych dla ruchu oraz gwarantować właściwą jakość robót i ich tempo wynikające z harmonogramu i oferty przetargowej;
9. Nie dopuszcza się, bez zgody Zamawiającego, ingerencji w strefę podtorza, usuwania warstwy filtracyjnej poza ostatecznie określonymi w zatwierdzonym projekcie wykonawczym lokalizacjami, gdzie przewiduje się wykonanie wzmocnienia podtorza i urządzeń odwodnieniowych;
10. Wykonawca musi przewidzieć takie prowadzenie robót, ażeby nie uszkodzić kabli bądź urządzeń srk, energetycznych lub telekomunikacyjnych, a w ramach robót przygotowawczych odpowiednio je zabezpieczyć. W razie konieczności Wykonawca usunie kolizje kablowe;
11. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej o przeszkolenie z BHP, wydanie przepustek upoważniających do wejścia na teren w rejonie wykonywanych prac;
12. Przekazanie placu budowy Wykonawcy przez Zamawiającego nastąpi w terminie 2 dni po podpisaniu umowy;
13. Przekazanie terenu przez Wykonawcę Zamawiającemu nastąpi w terminie 2 dni po zakończeniu prac;
14. Miejsca składowania wyrobów i materiałów budowlanych, nawierzchniowych oraz materiałów z odzysku, do demontażu i recyklingu, w imieniu Zamawiającego wyznaczy Sekcja Eksploatacji. Za przygotowanie składów, ładunków na wagonach lub wózkach motorowych oraz ich zabezpieczenie na czas przewozu do adresata odpowiada Wykonawca, który jeśli nie ma licencji przewoźnika kolejowego, jest obowiązany korzystać z usługi odpowiedniego przewoźnika;
15. Wykonawca, poczynawszy od podpisania protokołu przekazania terenu wykonywania Robót, aż do chwili jego zwrotnego przekazania, ponosi odpowiedzialność za:
  - Roboty i inne czynności objęte przedmiotem umowy (w tym za zabezpieczenie Robót oraz ich efektów) oraz teren wykonywania Robót, jak również wszelkie znajdujące się na nim przedmioty, w szczególności na Wykonawcę przechodzą wszelkie ryzyka związane z materiałami i urządzeniami dostarczonymi na teren wykonywania Robót - z chwilą ich dostarczenia na ten teren,
  - szkody powstałe w związku z Robotami lub innymi czynnościami objętymi przedmiotem umowy, w tym szkody poniesione przez Zamawiającego oraz

osoby trzecie, a także za wszelkie szkody powstałe poza terenem wykonywania Robót w wyniku działań lub zaniechań Wykonawcy,

- Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu wykonywania Robót oraz utrzymania ruchu publicznego na placu budowy w okresie realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru końcowego robót

16. W czasie realizacji usług Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pracowników i przestrzeganie przez nich powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów BHP, ppoż., ochrony środowiska, jak również wewnętrznych przepisów kolejowych związanych z poruszaniem się po terenie kolejowym, w tym postanowień dokumentu Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytoczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (IBH-105).

17. prace będą wykonywane na torze zamkniętym, obok czynnego toru Nr 8, w związku z tym wymaga się zastosowania szczególnych środków ostrożności.

Wymagania i warunki w stosunku do użytych wyrobów budowlanych:

1. Wykonawca ma zapewnić do wbudowania nowe wyroby i urządzenia lub przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego.
2. Miejsca tymczasowego składowania wyrobów budowlanych, postoju maszyn i zaplecza socjalno-technicznego mają być zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, zorganizowanych staraniem Wykonawcy:
3. Wszystkie wyroby planowane do zastosowania muszą spełniać wymagania OPZ, Ustawy o wyrobach budowlanych, Prawa budowlanego, Ustawy o transporcie kolejowym, Regulacji wewnętrznych, STWiORB oraz Ustawy o systemie zgodności, a także pozostałych przepisów regulujących zastosowanie wyrobów budowlanych w budownictwie;
4. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo magazynowane wyroby budowlane do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zniszczeniem i kradzieżą, zachowały swoją jakość i właściwości do wbudowania i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego;
5. Wyroby budowlane muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań Wykonawca ma dostarczyć Zamawiającemu;
6. Jakiegolwiek wyroby budowlane, które nie spełniają powyższych wymagań, będą odrzucone;
7. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania materiałów wariantowych.

## **Odbiory**

1. Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje następujące rodzaje odbiorów:



- odbiory częściowe (w tym robót zanikających lub ulegających zakryciu),
  - Odbiory częściowe finansowe
  - odbiory złączy szynowych,
  - odbiory techniczne
  - odbiory eksploatacyjne,
  - odbiór końcowy,
  - pogwarancyjne.
  - Wzory protokołów - załącznik do uchwały Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 września 2017 r.
2. Roboty będą odbierane przez Zamawiającego po sporządzeniu protokołu odbioru eksploatacyjnego, częściowego, końcowego.
  3. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie o gotowości do dokonania danego odbioru wyszczególniając Roboty i inne czynności, które będą przedmiotem danego odbioru, przy czym w przypadku odbiorów robót zanikających lub ulegających zakryciu Strony dopuszczają przekazanie zawiadomienia za pośrednictwem faksu lub poczty e-mail.
  4. Konkretny dzień i godzina dokonania odbioru zostanie wyznaczona przez Zamawiającego, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony w formie pisemnej lub dodatkowo również za pośrednictwem poczty e-mail lub faksu.
  5. Odbiory częściowe zostaną dokonane w terminie ustalonym przez strony od dnia otrzymania zawiadomienia Wykonawcy o jego gotowości do odbioru.
  6. Odbiory będą dokonywane poprzez sporządzenie i podpisanie protokołu odbioru: ze strony Zamawiającego przez osoby upoważnione przez Zamawiającego, w tym przy udziale inspektora nadzoru inwestorskiego, o ile został ustanowiony, oraz ze strony Wykonawcy przez kierownika budowy oraz inne upoważnione przez Wykonawcę osoby. Przy odbiorze eksploatacyjnym wymagany jest pomiar toru toromierzem elektronicznym TEC
  7. Zamawiający ustanawia Inspektorów branżowych.
  8. Zamawiający przed upływem gwarancji powoła komisję odbioru pogwarancyjnego.

## 8. Wymagania prawne

1. Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną z materiałów posiadający atesty i dopuszczenia do stosowania. Roboty prowadzone muszą być przez osoby posiadające uprawnienia budowlane w specjalności drogi, węzły, stacje kolejowe.
2. Maszyny torowe, wózki motorowe, wagony, pojazdy trakcyjne przewidziane do realizacji zamówienia muszą posiadać aktualne „Świadectwo sprawności technicznej wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.

3. Maszyny torowe, wózki motorowe i pojazdy trakcyjne muszą być wyposażone w radiotelefony z częstotliwością drogową a właściciel sprzętu musi legitymować się umową na dostęp do sieci radiowej.
4. Maszyny i ciężkie urządzenia do robót nawierzchniowych posiadające możliwość poruszania się po torach oraz rozjazdach i skrzyżowaniach torów, muszą posiadać aktualne dokumentacje techniczne określające m.in.:
  - zasięg elementów roboczych maszyny,
  - tolerancje zużycia elementów roboczych i pomiarowych wpływających na jakość robót,
  - tablice i wykresy służące właściwemu ustawianiu parametrów pracy (np. tablice korekcyjne podbijarek, wykresy parametrów wibracji urządzeń zagęszczających itp.),
  - system zabezpieczeń (np.: wyłączniki, urządzenia p.poż., urządzenia przeciwwłamaniowe, zabezpieczenia na czas postoju i transportu itp.),
  - opis wyposażenia służącego wykonywaniu robót towarzyszących (np. niwelatory szynowe, strzałkomierze do skalowania maszyn, linki i wsporniki do prowadzenia belki wybierakowej itp.),
  - możliwości awaryjnego usunięcia maszyny z miejsca robót w przypadku uszkodzenia lub awarii,
  - warunki bezpieczeństwa pracy osób przebywających w pobliżu i ograniczenia w tym zakresie (spowodowane np. zapyleniem, hałasem, wibracjami)
  - normy zużycia materiałów pędnych i smarów, paliw, wody itp. oraz opis sposobu dostarczania tych środków do maszyny,
  - wyposażenie w urządzenia wspomagające pracę zespołu sygnalistów (barierki uniemożliwiające wejście na tor czynny, sygnały dźwiękowe i akustyczne itp.) oraz opis sposobu korzystania z tych urządzeń przez zespół zabezpieczający,
  - sposób przystosowania maszyny do pracy po zapadnięciu zmroku z rozróżnieniem oświetlenia stref roboczych (służącego załodze), pomostów oraz ław i międzytorzy przy maszynie,
  - sposób przystosowania maszyny do pracy w różnych warunkach atmosferycznych (m.in. zakres temperatur pracy),
  - parametry transportowe i robocze maszyny,
  - wydajność,
  - obsada maszyn (ilość osób załogi),
  - czas trwania przygotowania do pracy i czas trwania operacji składania maszyny do jazdy transportowej po wykonaniu robót,
5. Podczas realizacji robót, Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek dopilnować, aby podczas wykonywania prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych, pracownicy przestrzegali przepisów BHP. Szczegółowe warunki BHP, jakie należy przestrzegać przy realizacji robót, są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. ( Dz.U. nr 47) oraz w [Id-1].
6. Parametry techniczno-konstrukcyjne nawierzchni po wykonaniu robót powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w [Id-1], [Id-4] [Id-114 Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo – Podtorzowych;
7. Roboty nawierzchniowe i podtorzowe powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami zawartymi w [Id-1], [Id-3], [Id-4] [Id-114 Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo – Podtorzowych;

8. Spawanie szyn w torze należy wykonywać zgodnie z [Id-5]. Do wykonania spawania dopuszcza się tylko spawaczy posiadających certyfikaty upoważniające do prac w torach kolejowych;
9. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i materiałów, zapewniając odpowiedni system kontroli i sprzęt pomiarowy. Wykonawca dostarczy świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia pomiarowe posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm.
10. W zakresie naprawy bieżącej, sprawdzeniu jakości prac w czasie wykonywania robót oraz po ich zakończeniu powinny podlegać w szczególności:
  - parametry geometryczne torów i rozjazdów
  - zachowanie skrajni
  - przekrój poprzeczny torowiska
  - standardy konstrukcyjne nawierzchni
  - jakość zastosowanych materiałów,
  - zgodność z normami i instrukcjami itd.
11. Odbiory robót częściowe i ostateczne realizowane zgodnie z wymogami instrukcji Id1 §32 i zał. 15 oraz „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo - Podtorzowych” oraz wytycznymi Zamawiającego przekazanymi na placu budowy. W zależności od zakresu oraz ustaleń, roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez nadzór z ramienia Zakładu linii Kolejowych, przy udziale Wykonawcy.

## 9. Termin i warunki gwarancji

1. Wykonawca na wykonane roboty udzieli minimum 36 miesięcznej gwarancji;
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Robót na zasadach określonych w kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady Robót wynosi o okres 3 miesiące ponad określony w ust.9 okres gwarancji;
3. Przy dokonywaniu odbioru końcowego Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji co do jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, zgodnie ze wzorem Warunków udzielenia gwarancji stanowiącym Załącznik nr .... do Umowy i wyda wystawiony dokument Zamawiającemu. Warunki udzielenia gwarancji będą stanowić jednocześnie kartę gwarancyjną;
4. Okres gwarancji liczy się od dnia bezusterkowego odbioru końcowego robót;
5. Okres gwarancji na nowe materiały dostarczone przez Wykonawcę nie może być krótszy od okresu gwarancji producenta;
6. Zakres świadczeń gwarancyjnych obejmuje:
  - Nieodpłatną naprawę gwarancyjną polegającą na przywróceniu przedmiotowi robót (w tym części, urządzeniu lub elementowi) utraconych wartości użytkowych lub technicznych - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego,
  - Nieodpłatną wymianę wadliwego elementu (części, urządzenia lub podzespołu) na wolny od wad - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady ,lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego

- Nieodpłatną naprawę lub wymianę wadliwego elementu (części, urządzenia lub podzespołu), dla którego okres gwarancji już upłynął, w przypadku gdy wada została spowodowana ujawnioną wadą fizyczną innego elementu (części, urządzenia lub podzespołu) o dłuższym okresie gwarancji - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady, lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego.
9. Usunięcie wady przez Wykonawcę uważa się za skuteczne z chwilą podpisania protokołu potwierdzającego usunięcie danej wady przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy;
  10. Okres naprawy gwarancyjnej wydłuża czas trwania gwarancji, naprawa gwarancyjna podlega odbiorowi, data odbioru jest wznowieniem okresu gwarancyjnego;
  11. Jeżeli w wykonaniu obowiązków wynikających z niniejszej gwarancji Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast wadliwego elementu - element wolny od wad, albo dokonał istotnej naprawy, okres gwarancji dla przedmiotu wymiany lub naprawy biegnie na nowo od chwili dostarczenia elementu wolnego od wad lub dokonania istotnej naprawy. W pozostałych wypadkach, termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego skutek wady Zamawiający nie mógł korzystać z przedmiotu robót;
  12. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody, które spowodował w związku z usuwaniem wady.

## 10.Sposób płatności

1. Faktury wystawiane będą na PKP PLK S.A ul. Targowa 74 03-734 warszawa Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej ul. Rejowska 29 26-110 Skarżysko - Kamienna i wysyłane niezwłocznie na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Rachunkowości ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA.
2. Zapłata wynagrodzenia nastąpi:
  - Po odbiorze końcowym, częściowym przy czym podstawą do wystawienia faktury VAT przez wykonawcę będzie protokół odbioru robót , podpisany przez przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy, niestwierdzający wad na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia wpływu faktury.
3. W przypadku, gdy Wykonawca przy wykonywaniu Robót posługiwał się Podwykonawcami Zamawiający może uzależnić płatność należnego Wykonawcy Wynagrodzenia od uprzedniej zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia wszystkim Podwykonawcom, którzy wykonywali dane Roboty oraz od dołączenia do faktury wystawionej przez Wykonawcę oświadczeń wszystkich Podwykonawców wykonujących dane Roboty, potwierdzających otrzymanie przez nich całości należnego im od Wykonawcy wynagrodzenia

## 11.Kary umowne

Zgodne ze wzorem umowy

## 12.Prawo opcji

Nie przewiduje się

### 13.Podwykonawcy

1. Zamawiający dopuszcza podwykonawców;
2. Wykonawca zobowiązany jest do podania listy podwykonawców do akceptacji przez Zamawiającego. W przypadku braku akceptacji, wykonawca musi zaproponować innego podwykonawcę do akceptacji lub wykonać tę część Zamówienia we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany jest do uiszczenia należności wobec podwykonawców najpóźniej z dniem wystawienia przez Wykonawcę faktury wobec Zamawiającego za zrealizowane prace.
3. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej o przeszkolenie z BHP uzgodnionych podwykonawców , wydanie przepustek upoważniających do wejścia na teren w rejonie wykonywanych prac;

### 14.Zamówienia podobne

Nie dotyczy

### 15.Uwagi końcowe

Warunkiem udziału w postępowaniu jest przedstawienie referencji lub innych dokumentów potwierdzających wykonanie prac o podobnym charakterze za kwotę łącznie 2 mln złotych netto w okresie ostatnich 5 lat.

### 16.Załączniki

1. Szczegółowy przedmiar robót - załącznik nr 1:

PRZEDMIAR ROBÓT						
Lp.	Szlak lub posterunek ruchu	Wyszczególnienie robót	Kilometr pocz. robót	Kilometr końc. robót	J.m	Ilość robót
1	Tor 8 Radom Wsch	Dokumentacja wykonawcza (projekt niwelety) i powykonawcza, metryka toru bezстыkowego	115,528	116,267	kpl	1
2		Kompleksowa wymiana <b>toru nr 8</b> nawierzchnia wraz z podsypką tłuczniową stacja Radom Wsch od rozj nr 6 do rozj nr 20 - na długości 0,739 kmt, - standard konstrukcyjny 2.1 szyna 60 E1 (Materiał staroużyteczny Zamawiającego) podkład strunobetonowy INBK7 (Materiał staroużyteczny Zamawiającego). Elementy przytwierdzenia oraz tłuczeń materiał nowy Wykonawcy. Na długości po 15mb za rozjazdem nr 6, 20 zabudować podkłady drewniane twarde, szynę 49E1, wykonać spawy przejściowe (materiał Wykonawcy)	115,528	116,267	kmt	0,739
3		Wymiana podrojazdnic drewnianych w rozjazdach nr 6 i 20 (materiał nowy Wykonawcy) Rz 6 3x2,60; Rz20 2x2,70; 4x3,20, 2x3,50.			mb	38,8
4		Warstwa ochronna z niesortu kamiennego 0,20m (materiał nowy Wykonawcy)	115,5	116,29	m3	790
5		Ułożenie geowłókniny (materiał nowy Wykonawcy)	115,5	116,29	m2	3555
6		Stabilizacja podtorza cementem 0,2m (materiał Wykonawcy)	115,5	116,29	mb	790
7		Wykonanie drenażu podłużnego na międzytorzu 6-8, oraz poprzecznego z odprowadzeniem do rowu bocznego	115,5	116,29	m	790
8		Podbicie toru 3x PT+ZT	115,5	116,29	kmt	0,79
9		Regulacja w planie i profilu rozjazdów nr 6 i 20 z uzupełnieniem tłucznia (materiał Wykonawcy)	115,5	116,29	szt	2
10		Regulacja, wyłączenia, załączenia napięcia sieci trakcyjnej	115,5	116,29	kpl	1
11		Roboty towarzyszące. Dowieszenie podkładów ze ze stacji Rożki	115,528	116,267	kpl	1,00

wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót dla zadania „Naprawa Główna toru nr 8 st. Radom Wschodni w km 115,528 – 116,267 linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny wraz z robotami towarzyszącymi”  
(nazwa zadania, nr zadania, rodzaj robót, nr linii)

Zamawiający - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennym

Splany w dniu 07.11.2025 w Radomiu

Komisja w składzie:

- 1. Tomasz Marturiz IZDKN7
- 2. Zbigniew Majewski ISE Radom

Podpis Członków Komisji:  
*[Signature]*

Wypełnia Zamawiający****										Wypełnia właściwy Zakład Linii Kolejowych										Uwagi*****		
Lp.	JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA DANE	IZ (właściwy terenowo Zakład Linii Kolejowych)	LOKALIZACJA ROBÓT										Nazwa materiału **	Jednostka miary	Ilość normatywna	Ilość poddana wstępnej kwalifikacji	Przydatność	zużycie główek szyn (pionowe/boczne)	Nr inwentarzowy środka trwałego	Proponowana ilość materiału do zagospodarowania przez IZ	Pozostała ilość materiału do zagospodarowania przez Centralę	
			Nr linii	Nazwa linii/stacji	nr toru	km początkowy	km końcowy	dl. odcinka robót														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
1 ISE Radom	Skarżysko Kamienna		26	Łuków-Radom Główny	8	115,528	116,267	0,739	49 szyna S49	mb	1478	1478	1478	złom szynowy	6/77	920000330						
2 ISE Radom	Skarżysko Kamienna		26	Łuków-Radom Główny	8	115,528	116,267	0,739	49 podkład betonowy INBK4	szt	984	984	984	gruz		920000330			Utylizacja po stronie Wykonawcy			
3 ISE Radom	Skarżysko Kamienna		26	Łuków-Radom Główny	8	115,528	116,267	0,739	49 podkłady drewniane	szt	246	246	246	próchno		920000330			Utylizacja po stronie Wykonawcy			
4 ISE Radom	Skarżysko Kamienna		26	Łuków-Radom Główny	8	115,528	116,267	0,739	49 podkładka zębrowa BL-3	szt	1968	1968	1968	złom drobny		920000330						
5 ISE Radom	Skarżysko Kamienna		26	Łuków-Radom Główny	8	115,528	116,267	0,739	49 podkładka zębrowa Pm49	szt	492	492	492	złom drobny		920000330						
6 ISE Radom	Skarżysko Kamienna		26	Łuków-Radom Główny	8	115,528	116,267	0,739	49 śruba stopowa	kg	4920	4920	4845	złom drobny		920000330						
7 ISE Radom	Skarżysko Kamienna		26	Łuków-Radom Główny	8	115,528	116,267	0,739	49 wkret	szt	5904	5904	5588	złom drobny		920000330			Utylizacja po stronie Wykonawcy			
8 ISE Radom	Skarżysko Kamienna		26	Łuków-Radom Główny	8	115,528	116,267	0,739	49 podrozjeżdżnice	mb	38	38	38	próchno		920000330						

\* Wypełniane tylko dla drogi kolejowej

\*\* Faktyczna nazwa materiału

\*\*\* Jeżeli Zamawiającym jest IR Wypełnia IR. Jeżeli Zamawiającym jest IZ Wypełnia IZ

\*\*\*\* Należy wskazać, jeżeli materiał pochodzi z odcinka objętego Umową D50

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. technicznych

*[Signature]*

Zbigniew Zakładowi

Z-ca Dyrektora ds. technicznych